

TK-103 GPS Tracker



Urządzenie w metalowej solidnej obudowie przeznaczone do montażu w środku pojazdu. Lokalizuje pozycję pojazdu w czasie rzeczywistym i przesyła na serwer. W zestawie z urządzeniem dostarczane są zewnętrzne anteny GSM i GPS oraz przewody umożliwiające podłączenie urządzenia do zasilania. Montaż urządzenia jest bardzo prosty i polega na podłączeniu dwóch (trzech) przewodów do zasilania ([instrukcja montażu](#)).

Nazwa parametru	Wartość
Model	TK 103 Gps Tracker
Zasilanie	9 – 30 V DC
Pobór prądu	< 30 mA stan aktywny < 8 mA stan uśpienia
Temperatura pracy	-20 – 70°C
Bateria	1,2 Ah
Czułość GPS	-159 dBm
Częstotliwość wysyłania pozycji	30 – 300 s
Dokładność lokalizacji	±5 m
Połączenie z serwerem Vehicom	dowolny operator telefonii komórkowej GSM/GPRS
Wymiary	87 x 64 x 26 mm
Waga	120 g
Kolor	czarny
Właściwości	wbudowana pamięć lokalizacji pozycji

SINOCASTEL IDD-213GL



Urządzenie podłączone jest do złącza diagnostycznego dostępnego w każdym samochodzie. Podłączenie urządzenia do złącza diagnostycznego OBDII pozwala odczytywać z komputera pokładowego stan pojazdu tj. zużycie paliwa, monitorowanie prędkości obrotowej, napięcia na akumulatorze, kodów błędów kontrolki „CheckEngine”. Urządzenie może być podłączone bezpośrednio do złącza diagnostycznego lub za pomocą płaskiego przewodu ([instrukcja montażu](#)).

Nazwa parametru	Wartość
Model	IDD-213GL
Zasilanie	9 – 36 VDC
Pobór prądu	< 40 mA
Temperatura pracy	-30 – 85°C
Bateria	3,7 V/100 mAh
Czułość GPS	-160 dBm
Częstotliwość wysyłania pozycji	20 – 300 s
Dokładność lokalizacji	±5 m CEP
Połączenie z serwerem Vehicom	dowolny operator telefonii komórkowej GSM/GPRS
Wymiary	63 x 50 x 28 mm
Waga	50 g
Kolor	czarny
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> • monitoring zużycia paliwa z dokładnością 0,1 L • pomiar prędkości obrotowej silnika • odczytanie kodu błędu kontrolki „CheckEngine”

SINOCASTEL IDD-212GL



Urządzenie podłączane jest do złącza diagnostycznego dostępnego w każdym samochodzie. Podłączenie urządzenia do złącza diagnostycznego OBDII pozwala odczytywać z komputera pokładowego stan pojazdu tj. zużycie paliwa, monitorowanie prędkości obrotowej, napięcia na akumulatorze, kodów błędów kontrolki „CheckEngine”. Urządzenie może być podłączane bezpośrednio do złącza diagnostycznego lub za pomocą płaskiego przewodu ([instrukcja montażu](#)). Dodatkowo do urządzenia można podłączyć czytnik RFID (pokazany na rysunku z lewej strony), który służy identyfikacji kierowcy w systemie rejestracji tras.

Nazwa parametru	Wartość
Model	IDD-212GL
Zasilanie	9 – 36 V DC
Pobór prądu	< 40 mA
Temperatura pracy	-30 – 70°C
Bateria	3,7 V/100 mAh
Czułość GPS	-160 dBm
Częstotliwość wysyłania pozycji	20 – 300 s
Dokładność lokalizacji	±5 m CEP
Połączenie z serwerem Vehicom	dowolny operator telefonii komórkowej GSM/GPRS
Wymiary	50 x 55 x 28 mm
Waga	50 g
Kolor	czarny
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> • monitoring zużycia paliwa z dokładnością 0,1 L • pomiar prędkości obrotowej silnika • odczytanie kodu błędu kontrolki „CheckEngine” • identyfikacja kierowcy za pomocą kart RFID